

## Spørgeguide til evaluering af skolevejs-projektet på Nr. Uttrup skole 2021-2022

I har nyligt i samarbejde med afdelingen for Mobilitetsplanlægning Aalborg Kommune, By og Land udarbejdet et projekt vedr. en mere sikker skolevej for skolens elever. Der i forbindelse med projektet gennemført forskellige tiltag:

- Indkørselsforbud til skolens p-plads om morgenen med henvisning til at børn, forældre og lærere benytter kirkens p-plads og går det sidste stykke til skolen via stisystemet
- Etablering af "Kys- og kø" og afsætningsplads ved Kirken
- Afsætningsmulighed ved boligforenings p-plads ved Abildgårdsvej samt indkørselsforbud om morgenen for at forhindre forældre afleverer helt henne ved tunnelen under Sundsholmen.
- Hastighedsdæmpning til 40 km/t på Studievej for øget tryghed og at gøre det mere overskueligt at færdes langs og krydse Studievej.
- Forskønnelse af to tunneller sammen med eleverne, graffitikunst og nyt lys.
- Tydeliggørelse af sti gennem skolegård med blå maling, samt udsmykning i skolegården
- Etablering af mere cykelparkering
- Forbedring i kryds for skolepatruljen. Bedre oversigtsforhold og justeringer i signalanlæg.
- Vejledning til trafik-adfærd omkring skolen – oplysning og kommunikation til forældre.

I den forbindelse vil vi bede jer om på et skolebestyrelsesmøde at evaluere både proces og resultat ud fra denne korte guide. Medtag gerne tilbagemeldinger fra elever og personale. Referatet bedes sendt til nedenstående mailadresse.

På forhånd tak

Mette Olesen

### Produkt

Hvordan oplever I de udførte tiltag – har de løst de grundlæggende problematikker på jeres skolevej?

Det kan handle om:

- Er der overensstemmelse med den aftalte plan og det færdige resultat?  
**Generelt set ja men:  
Der mangler skiltning som planlagt – den sikre skolevej**
- Opleves tiltagene som tryghedsskabende for skolen elever?  
**Om morgenen er det mere trygt. Flere børn der går selv fra kirkens parkeringsplads. Om eftermiddagen er der stadig udfordringer.  
Mange biler der parkerer ulovligt. Mange biler der bakker blandt børnene. Manglende hensyn til vigepligt ved cykelstien.**
- Opleves tiltagene som tryghedsskabende af forældrene?  
**JA – om morgenen**
- Er flere børn blevet selvtransporterende?  
**Ja, specielt fra kirkens parkeringsplads**
- Er der tiltag som har haft utilsigtede effekter?  
**Kys og kø fungerer ikke optimalt.  
Det fungerer dårligt at forældre kan køre ind til skolen om eftermiddagen  
Der er flere der parkerer ved bageren ved 7.50 tiden og passerer Hjørringvej  
Der er flere der holder og sætter børn af ved den gamle busparkering på Hjørringvej**
- Andet i forbindelse med det endelige resultat?  
**Vi mangler stadig den aftalte happening i forhold til at gøre opmærksomhed på selvtransportmulighederne.  
Trafikpolitik skal laves i samarbejde med elevrådet**

Der er mørkt – på stien i svinget, samt på trampestien, på Selsøstien er det mørkt

- Er der noget der har fungeret særligt godt/skidt?  
Indkørsel forbuddet om morgenen fungerer godt. Der er dog stadig hver dag mellem 10-20 biler der trodser indkørselsforbudet. Der er flere forældre til både børnehave og skole der parkerer i busholdepladserne.  
Det fungerer skidt at forældre må køre ind om eftermiddagen. Der er mange farlige situationer om eftermiddagen hvor forældre stopper på steder der mindsker udsynet. Der bakkes rundt på parkeringspladsen, cykelstien samt vejen hen til NUBI hvor udsyn og fremkommelighed er dårlig
- Overholdes de nye restriktioner?  
Nej

## Proces

Hvilken oplevelse har I haft af processen og samarbejdet med By og Land, Mobilitetsplanlægning?

Hvordan vurderede/oplevede I:

- Involveringen af skolen (ledelse/ relevant personale/ elever)
- Skolens medbestemmelse/ejerskab i processen
- Skolens egen indsats i processen
- Kommunikationen med tovholder på skolevejs-projektet
- Tidsforløb i processen  
Lang indledende proces – hurtigt gennemførelse – 11 år
- Andet i forbindelse med processen

## Skolens fortsatte indsats for at sætte fokus på skolevejen

- Hvilke indsatser har skolen selv igangsat for fortsat at sætte fokus på skolevejen og den gode adfærd i trafikken omkring skolen?
- Har skolen vedtaget en Trafikpolitik, eller har planer om at gøre det?  
Under udarbejdelse
- Har skolen indsatser for at få flere børn til at cykle eller gå til skole?

Er der behov for yderligere evaluering med By og Lands tovholder?

Tak for jeres tid 😊

